

L'Esprit combina un design moderno in stile nordico con un eccellente livello di comfort. Il doppio pavimento riscaldato con impianto idrico antigelo rende questo veicolo un compagno di viaggio per tutto l'anno, adatto anche all'inverno. Con i suoi 26 cm di altezza, offre uno spazio di stivaggio aggiuntivo molto utile.

Caratteristiche principali

Lunghezza complessiva ca.	779 cm
Larghezza complessiva ca.	232 cm
Altezza complessiva ca.	298 cm
Altezza interna nella zona giorno ca.	205 cm

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

Tappezzeria

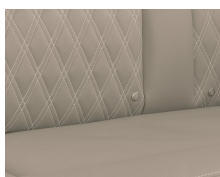


+ Tappezzeria Kari



+ Tappezzeria Nubia

○



+ Tappezzeria in vera pelle Rubino ○



+ Personalizzazione in vera pelle ○

Mobilio

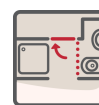


+ Mobilio Noce Nagano

○ Disponibile come optional

I punti di forza

- + Motore Multijet 180 CV (136 kW), cambio automatico 8 marce, climatizzatore automatico, volante multifunzione in pelle, e molto altro
- + Caratteristiche di guida ideali: telaio ribassato Premium con 145 mm di abbassamento e fino a 4,5 t di peso totale ammesso
- + Resistenza all'inverno totale grazie al doppio pavimento riscaldato con installazione protetta contro il gelo
- + Tecnologia Lifetime Plus con costruzione delle pareti di lunga durata e a prova di infiltrazioni
- + Spazioso garage posteriore, con portelloni su entrambi i lati, carico superficiale di 250 kg, pavimento antiscivolo, rivestimento in pile, binari di ancoraggio, illuminazione, sistema di chiusura a 2 punti con una sola mano.
- + Cucina gourmet con fornello a 3 fuochi, cassetti spaziosi con sistema Soft-Close e chiusura centralizzata, tagliere, dispensa estraibile, e molto altro
- + Letto basculante elettrico, grande e confortevole, di dimensioni 200 x 150 cm, con materasso di qualità a schiuma fredda e rete a doghe in legno



Esprit Motorhome

Dati tecnici



Esprit Motorhome		I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Prezzo (IVA inclusa)	€	149.170,-	150.230,-	149.170,-	150.230,-
Autotelaio di serie		Fiat Ducato Maxi AL-KO telaio ribassato	Fiat Ducato Maxi AL-KO telaio ribassato	Fiat Ducato Maxi AL-KO telaio ribassato	Fiat Ducato Maxi AL-KO telaio ribassato
Classe di emissione		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Lunghezza complessiva ca.	cm	779	779	779	779
Larghezza complessiva ca.	cm	232	232	232	232
Altezza complessiva ca.	cm	298 ¹⁾	298 ¹⁾	298 ¹⁾	298 ¹⁾
Altezza interna nella zona giorno ca.	cm	205	205	205	205
Peso rimorchiabile frenato/non frenato	kg	1750 / 750	1750 / 750	1750 / 750	1750 / 750
Passo ca.	mm	4500	4500	4500	4500
Misure letto anteriore L x l ca.	cm	200 x 150	200 x 150	200 x 150	200 x 150
Misure letto centrale L x l ca.	cm	206 x 123 - 88 ○		206 x 123 - 88 ○	
Misure letto posteriore L x l ca.	cm	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193	200 x 160	200 x 160
Posti letto di serie / max.		4 / 5 ○	4	4 / 5 ○	4
Motorizzazione di base		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (CV)		132 (180)	132 (180)	132 (180)	132 (180)
Massa in ordine di marcia (+/-5%)*	kg	3518 (3342 fino a 3694)*	3598 (3418 fino a 3778)*	3520 (3344 fino a 3696)*	3548 (3371 fino a 3725)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale*	kg	379	309	377	359
Massa massima tecnicamente ammissibile*	kg	4250	4250	4250	4250
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*		4 - 5 ○	4	4 - 5 ○	4



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Esprit Motorhome

Dati tecnici



Esprit Motorhome	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Capacità frigorifero (di cui scomparto congelatore) ca.	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○
Capacità serbatoio acque grigie ca.	156	156	156	156
Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia	166 / 20	166 / 20	166 / 20	166 / 20
Dimensioni apertura gavone lato sinistro (l x h) cm	100 x 80 ○ / 100 x 110	100 x 80 ○ / 100 x 110	100 x 105	100 x 105
Dimensioni apertura gavone lato destro (l x h) cm	100 x 80 ○ / 100 x 110	100 x 80 ○ / 100 x 110	100 x 105	100 x 105

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione standard

	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Telaio Fiat				
Cerchi in lega Fiat da 16"	●	●	●	●
Fiat Ducato, telaio Maxi ribassato ALKO, asse posteriore con carreggiata allargata (4.250 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 CV) Heavy Duty, cambio automatico a 8 marce	●	●	●	●
Equipaggiamento telaio Fiat				
ABS (Sistema antibloccaggio) / EBD (ripartitore elettronico di frenata)	●	●	●	●
Airbag conducente e passeggero	●	●	●	●
Assistente vento trasversale	●	●	●	●
Assistenza automatica alla frenata dopo un urto	●	●	●	●
Climatizzatore automatico cabina guida, tachimetro digitale con quadro strumenti da 7" e caricabatterie cellulare wireless nella console centrale	●	●	●	●
Cruise control	●	●	●	●
Cruscotto con applicazioni in alluminio	●	●	●	●
ESP incluso ASR, Traction Plus, Hill Holder e Hill Descent Control	●	●	●	●
Griglia radiatore anteriore protetta ulteriormente da una grata	●	●	●	●
Immobilizzatore	●	●	●	●
Kit gonfiaggio pneumatici e occhiello di traino anteriore	●	●	●	●
Oscurante elettrico per parabrezza	●	●	●	●
Piedini di stazionamento (due pezzi) per montaggio posteriore	●	●	●	●
Pneumatici invernali M+S Camping (con fiocco di neve)	●	●	●	●
Portabicchieri integrato al centro del cruscotto	●	●	●	●
Riconoscimento del sedile conducente e passeggero	●	●	●	●
Sedili cabina guida girevoli, regolabili in altezza e inclinazione con poggiatesta integrati e due braccioli imbottiti	●	●	●	●
Serbatoio diesel da 90 l incl. serbatoio AdBlue da 19 l	●	●	●	●
Sistema di controllo della stabilità per rimorchi	●	●	●	●
Specchietti con vibrazioni ridotte, riscaldati e regolabili elettricamente - design dei retrovisori dei bus (in due parti)	●	●	●	●
Trazione anteriore	●	●	●	●
Volante con comandi integrati	●	●	●	●
Volante e pomello cambio rivestiti in pelle	●	●	●	●
Equipaggiamento esterno				
Accesso alla zona giorno con comodo e ampio gradino elettrico	●	●	●	●
Accesso alla zona giorno con comodo preingresso	●	●	●	●
Chiusura centralizzata per la cabina di guida, la porta della cellula e le porte del garage	●	●	●	●
Doppio pavimento caricabile per l'intera larghezza del veicolo	●	●	●	●
Finestra della zona notte a destra e a sinistra	●	●	●	●
Finestre con cornice, con doppio vetro, dotate di oscurante e zanzariera	●	●	●	●
Garage posteriore con due sportelli laterali, telaio posteriore ribassato (portata 250 kg), riscaldato, inclusi binari di ancoraggio, illuminato a LED su tutta la larghezza del veicolo	●	●	●	●
Oblò panoramico 40x40 cm incluso oscurante e zanzariera sul letto basculante	●	●	●	●
Oblò panoramico 75x105 cm nella zona giorno	●	●	●	●
Paraurti posteriore Dethleffs Exclusiv con luci posteriori LED ShapeLine, terza luce di stop integrata nello spoiler posteriore e parete posteriore rientrata	●	●	●	●
Pareti laterali e parete posteriore in lamiera liscia di alluminio	●	●	●	●
Porta cellula con ausilio chiusura elettrico	●	●	●	●
Porta cellula da 70 cm, con finestra e oscurante	●	●	●	●
Porta d'accesso alla cabina di guida lato sinistro	●	●	●	●
Spessore pavimento: 43 mm, spessore pareti laterali: 34 mm, spessore tetto: 35 mm	●	●	●	●
Tecnologia della cellula Lifetime Plus: costruzione a prova di infiltrazioni priva di inserti in legno - con sottopavimento e tetto rivestiti in vetroresina	●	●	●	●
Tetto in vetroresina	●	●	●	●
Zanzariera per la porta d'ingresso della cellula	●	●	●	●
Design esterno				
Colore esterno della cellula bianco	●	●	●	●
Design interno				

Dotazione standard

	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Mobilio Noce Nagano	●	●	●	●
Tappezzeria Kari	●	●	●	●
Arredamento tessile				
Letti posteriori con reti ergonomiche a doghe di legno e materassi premium a 7 zone di 150 mm di spessore in materiale climaregolatore	●	●	●	●
Varianti dell'arredamento				
Antine con chiusura Soft-Close	●	●	●	●
Armadi a sinistra e a destra vicino al letto centrale	●	●	●	●
Comoda dinette ad L incluse 2 cinture di sicurezza a 3 punti e tavolo libero monogamba	●	—	●	—
Comoda e spaziosa dinette face-to-face con tavolo libero monogamba	—	●	—	●
Letti gemelli alti, inclusi comodi gradini	●	●	—	—
Letto basculante elettrico	●	●	●	●
Letto matrimoniale rialzato	—	—	●	●
Pavimento della cellula senza gradini	●	●	●	●
Pensili continui nella zona posteriore	●	●	—	—
Porta scorrevole in legno per separare la zona notte dalla zona giorno	●	●	●	●
Scarpiera nella zona d'ingresso	●	●	●	●
Sistema di aerazione AirPlus per la circolazione dell'aria dietro i pensili in modo da impedire la formazione di condensa	●	●	●	●
Trasformazione letti singoli in letto matrimoniale	●	●	—	—
Cucina				
Cappa aspirante con aria di scarico e tappo per le correnti d'aria	●	●	●	●
Copertura invernale per le griglie del frigorifero	●	●	●	●
Cucina gourmet con piano cottura a 3 fuochi, grandi cassetti con chiusura soft-close, tagliere, cassetto estraibile con cestelli, pattumiera e chiusura centralizzata dei cassetti	●	●	●	●
Frigorifero alto con scomparto congelatore separato e selezione automatica dell'energia (AES) - 136 l	●	●	●	●
Bagno				
Allestimento con armadietti, ripiani, ganci, grandi specchi e doccino regolabile in altezza	●	●	●	●
Ampio bagno con doccia separata e toilette	●	●	●	●
Box doccia in colore nero e accessori da bagno	●	●	●	●
Finestra in bagno	●	●	●	●
Pedana doccia	●	—	●	—
Pedana doccia	—	●	—	●
Sistemi multimediali				
Antenna radio DAB+ montata sul tetto	●	●	●	●
Interruttore per la predisposizione dell'impianto SAT	●	●	●	●
Predisposizione impianto antenna satellitare	●	●	●	●
Predisposizione impianto radio con pacchetto Sound per la cabina	●	●	●	●
Predisposizione per la retrocamera	●	●	●	●
Predisposizione per schermo piatto aggiuntivo	—	—	●	—
Retrocamera integrata a lente singola	●	●	●	●
Supporto schermo piatto	●	●	●	●
Impianto di riscaldamento				
Riscaldamento ad aria calda a gas 6 kW con elemento di riscaldamento elettrico 1,8 kW e boiler per acqua calda con elemento di controllo digitale	●	●	●	●
Riscaldamento installato nella zona della dinette per una migliore distribuzione del calore nella zona giorno	●	●	●	●
Impianto di climatizzazione				
Predisposizione climatizzatore a tetto	●	●	●	●
Installazioni elettriche				
Batteria cellula da 95 Ah	●	●	●	●
Centralina Luxus	●	●	●	●
Cornice decorativa con spot sopra la porta	●	●	●	●
EBL con protezione per la sovratensione e interruttore separato	●	●	●	●
Illuminazione LED in tutto il veicolo	●	●	●	●

Dotazione standard

	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Impianto elettrico con commutazione automatica per batteria cabina, batteria servizi e frigorifero	●	●	●	●
Light Moments: Cornice con illuminazione indiretta	●	●	●	●
Light Moments: Illuminazione a pavimento in tutto il veicolo	●	●	●	●
Light Moments: Illuminazione ambientale indiretta a parete dimmerabile	●	●	●	●
Light Moments: Illuminazione ambientale indiretta sopra i pensili	●	●	●	●
Light Moments: Illuminazione indiretta nel bagno con box doccia illuminato	●	●	●	●
Light Moments: Maniglia d'ingresso illuminata	●	●	●	●
Light Moments: Parete posteriore della cucina illuminata	●	●	●	●
Luce veranda da 12 V	●	●	●	●
Numero prese: 1 x 12V e 7 x 230V, 2 prese USB	●	●	●	●
Predisposizione per impianto solare	●	●	●	●
Approvvigionamento idrico				
Interruttore per la pompa dell'acqua	●	●	●	●
Pompa dell'acqua a pressione	●	●	●	●
Approvvigionamento gas				
Impianto di commutazione Duo Control CS incluso sensore d'urto, EisEx e filtro del gas	●	●	●	●
Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg, con accesso facilitato	●	●	●	●

PACCHETTI ESPRIT MOTORHOME

Pacchetto	Pacchetto Lithium 1 (7488)	Pacchetto Lithium 2 (7489)
Victron PowerAssist e PowerControl	x	x
Elettroblocco EBL 102	x	x
Pannello di controllo Victron sopra la porta della cellula	x	x
Victron Energy MultiPlus combinazione caricabatterie/inverter 1600W/70A	x	
Batteria al litio da 168 Ah	x	
Victron Energy MultiPlus combinazione caricabatterie/inverter 3000W/120A		x
Batteria al litio da 336 Ah		x
Prezzo del pacchetto (incl. IVA) €	5.425,-	8.855,-
Peso aggiuntivo (kg)*	63	113

Esprit GT (14585)	Prezzo €
Luci anabbaglianti a LED (integrate)	1.025,-
Alette parasole laterali	275,-
Oblò panoramico 70x50 cm nella zona notte	460,-
Allargamento della parete posteriore della cucina (pacchetto GT)	380,-
Design esterno GT Advance (paraurti posteriore con diffusore nero, parte anteriore verniciata in parte in colore nero, griglia del radiatore con profili cromati, Skidplate rossa)	510,-
Caratteristico paraurti posteriore Dethleffs Exclusiv con luci posteriori LED ShapeLine, terza luce di stop integrata nello spoiler posteriore e parete posteriore rientrata	735,-
Totale dei singoli componenti	3.385,-
Prezzo del pacchetto (incl. IVA)	2.170,-
Risparmio	1.215,-
Peso aggiuntivo (kg)*	15.7

⚠ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione optional*

Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
-----------------------	------------------------	-----------------------	--------	-------------	--------------	--------------	--------------

Aumento di peso							
Portata maggiorata 4.500 kg	—	305,-	0	1585	○	○	○
Equipaggiamento telaio Fiat							
Asse anteriore rinforzato	—	840,-	3.75	1889	○	○	○
Gancio di traino (considerare il peso rimorchiabile frenato del rimorchio)	—	1.835,-	30	273	○	○	○
Luci anabbaglianti a LED (integrate)	GT	1.025,-	0.5	7152	○	○	○
Piedini idraulici con livellamento e pesatura automatica	—	8.510,-	70	9663	○	○	○
Riscaldamento e ventilazione della superficie dei sedili ^{13) 14)}	—	1.365,-	0	11147	○	○	○
Sedile aggiuntivo ⁸⁾	—	735,-	17	435	○	—	—
Sedile conducente ad aria compressa SKA	—	3.035,-	20	7505	○	○	○
Equipaggiamento esterno							
Portabiciclette abbassabile (3 binari)	—	940,-	20.7	7482	○	○	○
Portabiciclette per 3 biciclette (montaggio posteriore)	—	440,-	10.5	938	○	○	○
Veranda Omnistor da 5 m (manuale)	—	1.785,-	40	697	○	○	○
Design interno							
Personalizzazione in vera pelle ^{13) 15)}	—	4.100,-	0	9785	○	○	○
Tappezzeria Nubia	—	—	0	10442	○	○	○
Tappezzeria in vera pelle Rubino ¹³⁾	—	3.585,-	0	10443	○	○	○
Arredamento tessile							
Moquette sagomata	—	840,-	8.2	851	○	—	—
Moquette sagomata	—	840,-	10.7	851	—	—	○
Moquette sagomata	—	840,-	10	851	—	○	—
Moquette sagomata	—	840,-	9.7	851	—	—	○
Varianti dell'arredamento							
Armadietti a soffitto nella cabina di guida al posto del letto basculante	—	595,-	-40	679	○	○	○
Isofix - Predisposizione sedile bimbo per il 3° e 4° sedile nel senso di marcia	—	370,-	4	8125	○	—	—
Letti singoli bassi per un facile accesso e molto spazio per la testa	—	100,-	20.5	510	○	○	—
Trasformazione della dinette in letto trasversale, incl. base del tavolo abbassabile	—	575,-	15.3	1944	○	—	—
Cucina							
Frigorifero da 177 l, apribile da entrambi i lati, con forno integrato	—	820,-	16	290	○	○	○
Bagno							
Toilette in ceramica con maceratore e serbatoio di scarico da 107 litri	—	3.660,-	44	1625	○	○	○
WC in ceramica ¹⁶⁾	—	205,-	9.1	7243	○	○	○
Sistemi multimediali							
Antenna parabolica satellitare 85 Twin	—	3.875,-	16	1637	○	○	○
Camera Top View 360° HD ^{17) 18)}	—	2.305,-	4.5	7173	○	○	○
Naviceiver Dethleffs incluso DAB+, Truck Navigation, Apple CarPlay wireless e Android Auto ⁵⁾	—	2.050,-	3.65	9582	○	○	○
Pacchetto Sound per zona giorno ⁵⁾	—	1.045,-	9	9964	○	○	○
Schermo piatto 22" incl. supporto schermo piatto	—	1.250,-	5.2	1799+325	○	○	○
Schermo piatto aggiuntivo da 22" incl. supporto schermo piatto	—	1.250,-	5.5	7490+1809	○	○	○
Seconda retrocamera nel paraurti posteriore	—	305,-	1	11541	○	○	○



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione optional*

	Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Smart TV da 32" incl. supporto schermo piatto	—	1.815,-	10	9807+325	○	○	○	○
Impianto di riscaldamento								
Riscaldamento ad acqua calda con valvola di scarico automatica, valvola di chiusura per la camera da letto e elemento di controllo digitale	—	3.135,-	40	761	○	○	○	○
Scambiatore termico per il riscaldamento ad acqua calda ¹¹⁾	—	940,-	7.5	565	○	○	○	○
Tappeto ad acqua calda per la cabina di guida ¹¹⁾	—	940,-	3.5	6709	○	○	○	○
Impianto di climatizzazione								
Climatizzatore a tetto	—	2.460,-	38.5	609	○	○	○	○
Installazioni elettriche								
Impianto solare 100 W	—	1.025,-	12.6	922	○	○	○	○
Approvvigionamento idrico								
Doccia esterna nel garage posteriore (acqua fredda e calda)	—	370,-	2.4	1574	○	○	○	○
Approvvigionamento gas								
Presa del gas esterna da 30 mbar	—	265,-	1.3	878	○	○	○	○
Sicurezza								
Cassaforte	—	205,-	4.7	323	○	○	○	○
Estintore da 2 kg	—	165,-	4	1878	○	○	○	○
Impianto allarme (per porte con chiusura centralizzata)	—	685,-	0.5	322	○	○	○	○
Pacchetti								
Esprit GT	—	2.170,-	15.7	14585	○	○	○	○
Pacchetto Lithium 1 ⁶⁾	—	5.425,-	63	7488	○	○	○	○
Pacchetto Lithium 2 ⁶⁾	—	8.855,-	113	7489	○	○	○	○
Altro								
Documenti per l'immatricolazione	—	230,-	0	15152	◆	◆	◆	◆

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione

GT Pacchetto GT



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

NOTE GIURIDICHE SULL'INFORMATIVA RELATIVA AL PESO

I dati e i controlli del peso per i **camper** sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo **regolamento**. I nostri **rivenditori** e il configuratore Dethleffs sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 %;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso – a prescindere dal valore effettivo – è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla **massa in ordine di marcia** per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la **massa in ordine di marcia** sia un valore standard predefinito calcolato con una **procedura di omologazione** e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la **massa in ordine di marcia** del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La **tolleranza** giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di **massa in ordine di marcia**.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- **massa in ordine di marcia** come da documenti di vendita: 2.850 kg
- **Tolleranza** giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della **massa in ordine di marcia**: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Dethleffs fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Dethleffs tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La **massa dei passeggeri** viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La **massa del conducente** è già inclusa nella **massa in ordine di marcia** (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un **camper** con quattro posti a sedere omologati, la **massa dei passeggeri** è pari a $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa

utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), la massa della dotazione opzionale e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dove: "n" = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e "L" = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Affinché la **massa utile minima** venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di **dotazione opzionale**. Nell'esempio citato sopra, con una **massa utile minima** di 100 kg, la massa totale della **dotazione opzionale** in un veicolo con quattro **posti a sedere omologati** e una **massa in ordine di marcia** di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg	massa massima tecnicamente ammissibile
- 2.850 kg	massa in ordine di marcia
- 3*75 kg	massa dei passeggeri
- 100 kg	massa utile minima
= 325 kg	massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella **procedura di omologazione** per la **massa in ordine di marcia**, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la **massa in ordine di marcia** (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la **dotazione opzionale** di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la **massa utile minima** di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della **massa in ordine di marcia**, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui **massa in ordine di marcia** pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg	massa massima tecnicamente ammissibile
- 2.907 kg	massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
- 3*75 kg	massa dei passeggeri
- 325 kg	dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)
= 43 kg	possibilità di carico effettiva (< massa utile minima di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Dethleffs riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite

pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Dethleffs verifica con Lei e con il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla **massa utile minima** è bene considerare che le inevitabili variazioni della **massa in ordine di marcia** legate al processo di produzione - verso l'alto e verso il basso - agiscono in modo speculare sulla restante **possibilità di carico**: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una **dotazione opzionale** con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la **massa in ordine di marcia**, si calcola una massa utile di 275 kg. La **possibilità di carico** effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle **tolleranze**. Se la **massa in ordine di marcia** del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la **possibilità di carico** si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg	massa massima tecnicamente ammissibile
- 2.907 kg	massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
- 3*75 kg	massa dei passeggeri
- 150 kg	dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto
= 218 kg	possibilità di carico effettiva

Per essere sicuri che la **massa utile** calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le **tolleranze** possibili e ammissibili per la **massa in ordine di marcia**.

Per questo si raccomanda di pesare il **camper** carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei **passeggeri**, verificare che la **massa massima tecnicamente ammissibile** e la **massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse** vengano rispettate.